230–विद्युत लोको परिचालन / दिल्ली / तकनीकी–24 / 2024
दिनांक : 19.12.2024

मण्डल कार्यालय
नई दिल्ली

तकनीकी सर्कुलर DLI/RSO-06/2024

विषय: दिनांक 10.01.2024 को SCR के सिकंदराबाद डिवीजन के हैदराबाद स्टेशन पर डेड एंड टर्मिनल प्लेटफॉर्म संख्या 5 से टकराने के बाद ट्रेन संख्या 12759 चारमीनार एक्सप्रेस के पटरी से उतरने के संबंध में रनिंग स्टाफ की काउंसलिंग हेतु ।

संदर्भ: 1. RB पत्र संख्या 2024/Elect-(TRS)/113/6 (12759) दिनांक 13.12.24.

2. HQ पत्र संख्या Traction-40/RS/67/4/CRS/Recomdt.3016/Pt.I दिनांक 18.12.24.

3. RB पत्र संख्या 2024/Elect-(TRS)/113/1(Misc) दिनांक 09.12.24.

4. HQ पत्र संख्या Traction-40/RS/1/30/Safety/Instructions/3011 दिनांक 17.12.24.

उपरोक्त के संदर्भ में, LP और ALP को G&SR 4.49.1 और समय-समय पर जारी SOBs के अनुसार मौजूदा निर्देशों के अनुसार ट्रेनों के संचालन के दौरान सुरक्षा उपायों का पालन करने के लिए जागरूक किया जाना चाहिए।

स्टॉप बोर्ड/सिग्नल/बर्थिंग स्थान को पार करने की असामान्य घटनाओं से बचने के लिए चालक दल/मोटरमैन द्वारा निर्देशों का पालन किया जाना चाहिए। लोको पायलट को अपनी गाड़ी को पूरी तरह से नियंत्रित रखते हुए स्टेशन यार्ड में प्रवेश करना चाहिए तथा स्टॉप बोर्ड या स्टार्टर सिग्नल या उस स्थान को पार करने से बचना चाहिए, जहां गाड़ी को रुकना है। यात्री गाड़ी चलाते समय लोको पायलट को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि यात्री बोगियां प्लेटफॉर्म से आगे न बढ़ें। अतः सभी CLIs को यह निर्देश दिए जाते है की वह सभी चालक दल को निम्न मदों पर काउंसल करें।

A. डेड एंड वाली लाइनों में प्रवेश करने के लिए LP/ALP के लिए निर्देश

1. LP को प्लेटफॉर्म में प्रवेश करते समय गाड़ी की गति को नियंत्रित करना चाहिए, ताकि dead-end से पहले गाड़ी को रोका जा सके।
2. LP/ALP को अनावश्यक बात/सामान पैकिंग में व्यस्त नहीं होना चाहिए।
3. Dead-end के पास पहुचते समय, गाड़ी की गति अधिकतम 10 kmph या SWR/WTT के अनुसार नियंत्रित करेंगें ।
4. Stop Board/standard buffer से 40-50 मीटर पहले गति को घटाकर 5 किमी प्रति घंटा कर दें।
5. Dead-end से पहले गाड़ी को नियंत्रित करते समय Rheostat braking (RB)/Regenerative Braking (RG) का उपयोग नहीं किया जाना चाहिए।
6. ALP को dead-end के पास पहुंचते समय Emergency/RS valve पर हाथ रखना चाहिए।

B. डेड एंड वाली लाइनों में प्रवेश करने के लिए मोटरमैन द्वारा संचालित ईएमयू/एमईएमयू/डीईएमयू के लिए निर्देश

1. यात्रा प्रारंभ करते समय EP एवं auto brake की प्रभावशीलता की जांच करें।
2. Motorman को अनावश्यक बात/सामान पैकिंग में व्यस्त नहीं होना चाहिए।

3. Dead-end के पास पहुचते समय, गाड़ी की गति अधिकतम 10 kmph या SWR/WTT के अनुसार नियंत्रित करेंगें ।
4. EMU stop Board/standard buffer से 40-50m पहले गति को घटाकर 5 किमी प्रति घंटा कर दें।
5. 3 फेज EMU/MEMU में कोस्टिंग के दौरान dead-end के पास पहुंचने पर थ्रॉटल को शून्य पर रखना चाहिए जिसकी पुष्टि मोटरमैन के द्वारा DDU में देखकर की जानी चाहिए।
6. जब तक गाड़ी स्थिर न हो जाए, रिवर्सर को न्यूट्रल स्थिति में नहीं रखना चाहिए।
7. यदि यह अनुभव हो कि EP अप्रभावी है, तो उसे आपातकालीन स्थिति में ले जाएं। मास्टर कंट्रोलर के deadman handle से हाथ तुरंत हटा दें।

C. LP की driving technique व चालक दल के द्वारा proper signal call-out की निमयित रूप से काउंसिलिंग व जांच करें। (संदर्भ संख्या 4 के अनुसार)

सभी मुख्य लोको निरीक्षको को यह निर्देश दिए जाते है कि अपने मनोनीत/गैर-मनोनीत रनिंग स्टाफ को उक्त मदों पर काउन्सिल करके उपरोक्त कार्य का होना सुनिश्चित करें। उपरोक्त के संबंध में एम्बुस करें व अपनी रिपोर्ट मंडल कार्यालय में दिनांक 06.01.2025 को प्रस्तुत करें।

इसे अति आवश्यक समझें।

आलोक

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियंता/परिचालन
उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

प्रतिलिपि :–

- मण्डल रेल प्रबंधक/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे–सूचनार्थ।
- मुख्य विद्युत अभियंता/परिचालन/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली – सूचनार्थ।
- मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली – सूचनार्थ।
- अपर मण्डल रेल प्रबंधक/परिचालन/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे–सूचनार्थ।
- समस्त मुख्य लोको निरीक्षक/दिल्ली डिवीज़न – आवश्यक कार्यवाही हेतू।
- समस्त लोको लॉबी नोटिस बोर्ड– आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- बेसिक प्रशिक्षण केन्द्र/तुगलकाबाद/उत्तर रेलवे–आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- प्रधानाचार्य/प्रशिक्षण केन्द्र – गाजियाबाद/शकुरबस्ती/तुगलकाबाद।

NORTHERN RAILWAY

Head Quarters Office
Baroda House
New Delhi

No. Traction-40/RS/67/4/CRS/Recomdt./3016/Pt.I

Date: 18.12.2024

Sr. DEE/RSO,
FZR, DLI, UMB, MB & LKO

Sub:Counselling of running staff in respect to derailment of train no.12759 Charminar Express after dashing with dead end Terminal Platform no.5 at Hyderabad station of Secunderabad division of SCR on 10.01.2024

Ref: Rly BD letter no.2024/Elect.(TRS)/113/6/(12759)/dt.13.12.2024

CRS/SCR has given following recommendation in Final Inquiry Report on above said accident is as under:

9.1 LPs/ALPs shall be sensitized to follow safety measures while working the trains as per extant instructions in term of G&SR 4.49.1 & SOBs issued from time to time.

In view of above, divisions are advised to counsel the crew as per guidelines in Annexure-I (attached) and submit the compliance report to this office at the earliest for further submission to Rly Board.

DA as above

Digitally Signed by Kamal Kant Rastogi
Date: 18-12-2024 16:38:46
Reason: Approved
Dy.CEE/OP

Copy to: PCEE/NR for kind information please

N.Rly.

भारत सरकार Government of India
रेल मंत्रालय Ministry of Railways
रेलवे बोर्ड (Railway Board)

No. 2024/Elect.(TRS)/113/6 (12759) New Delhi, Dated : 13.12.2024

General Managers (Elect.),
All Zonal Railways.

Sub: Counselling of running staff in respect to derailment of Train No. 12759 Charminar Express after dashing with dead end Terminal Platform No. 5 at Hyderabad Station of Secunderabad Division of SCR on 10.01.2024.

CRS/SCR, in the final report of the subject accident has recommended as under:

'9.1 LPs and ALPs shall be sensitized to follow safety measures while working the trains as per extant instructions in terms of G&SR 4.49.1 & SOBs issued from time to time'.

Zonal Railways are, therefore, advised to circulate and advise all concerned to counsel the crew as per guidelines in Annexure - I attached and submit a compliance report to this office at the earliest.

This issues with the approval of AM/Tr and concurrence of Safety Dte

D.A.: Annexure – I (2 pages)

विकाश आनन्द
13.12.24.

(विकाश आनंद)
निदेशक विद्युत अभियांत्रिकी (चल स्टॉक)
फ्लोर नं : 4, कमरा नं. : 452
रेलवे बोर्ड
फोन : 011-47845425
ई मेल: vikashanand [illegible]

Copy to : ED/Safety(S&T) – for information

To avoid cases of unusual incidents of overshooting the stop board/signals/place of berthing instruction must be followed by the Crew/Motorman

The Loco Pilot shall enter station yard with his train under complete control and avoid overshooting stop boards or starter signals or the place where the train is required to come to a stand. When working a passenger train the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not overshoot the platform.

Instruction for LP/ALP for entering lines with dead end

1. LP shall regulate the speed of the train while entering the platform so as to stop the train before dead end.
2. LP/ALP should not engage in discussion/packing of belongings.
3. The speed of the train when approaching the dead end shall be 10 Kmph.
4. Further reduce the speed to 5 Kmph at a distance of 40-50 meter before the stop board /standard buffers.
5. Rheostatic braking (RB) /Regenerative braking (RG) not to be used while controlling the train before dead-end.
6. ALP must be put hands on emergency/RS valve while approaching near dead end.

Instruction for Motorman operated EMU/MEMU/DEMU for entering lines with dead end

1. Check the effectiveness of EP & Auto brake at the time of commencement of journey.
2. Motorman should not engage in discussion/packing of belongings.
3. The speed of the train when approaching the dead end shall be 10 Kmph.
4. Further reduce the speed to 5 Kmph at a distance of 40-50 meter before EMU stop board/standard buffers.
5. While approaching the dead-end during coasting in Three phase EMU/MEMU throttle must be kept on zero. Motorman must confirm this aspect by looking at the DDU.
6. Reverser should not be kept in neutral position till the train become stand still.
7. If it is experienced that EP brake is ineffective, progress it to emergency position. release the hand from the Deadman's handle of master controller immediately.

NORTHERN RAILWAY

Head Quarter Office,
Baroda House,
New Delhi.
Date:17.12.2024

No. Traction/40/RS/1/30/Safety/Instructions/3011

Sr. DEE/RSO,

FZR, DLI, UMB, MB & LKO

Sub: Decisions of Board Meeting

Ref: Rly BD letter no.2024/Elect.(TRS)/113/1/(Misc)/dt.09.12.2024

A Meeting at Rly Board was held on 20.11.2024. During meeting two SPAD cases (SPAD between Jamnagar-Daghora in BSP division of SECR and SPAD at Churu in BKN division of NWR on 15.11.24) were discussed and following instructions are issued:

i. Driving technique of LP must be monitored and repeating signaling by LP/ALPs needs to be counselled regularly.

ii. Divisions should follow crew link.

In view of above, divisions are advised to ensure the above instructions (i) & (ii) and action taken to be advised to this office at the earliest for further submission to Rly Board.

Digitally Signed by Kamal Kant Rastogi
Date: 18-12-2024 12:46:51
Reason: Approved
Dy.CEE/OP

Copy to: PCEE/NR for kind information please

भारत सरकार Government of India
रेल मंत्रालय Ministry of Railways
रेलवे बोर्ड (Railway Board)

No. 2024/Elect(TRS)/113/1(Misc)   New Delhi, Dated : 09.12.2024

General Manager (Elect.)
All Zonal Railways.

SUB: Decisions of Board Meeting.

Ref : (i) SPAD between Jamga-Daghora/BSP/ Div/SECR on 15.11.2024
(ii) SPAD at Churu/BKN Div/NWR on 15.11.2024

The above incidents were discussed during Board meeting held on 20.11.2024 and Board have directed as under:

i. *'Driving technique of LP must be monitored and repeating signaling by LP/ALPs needs to be counseled regularly'.*

ii. *Zonal Railways should follow crew link.*

Zonal Railways are advised to comply with the above directions of Board meticulously and submit action taken report.

Digitally signed by Vikash Anand
Date: 2024.12.09 10:50:42 +05'30'

(विकाश आनंद)
निदेशक विद्युत अभियांत्रिकी (चल स्टॉक)
फ्लोर सं : 4, कमरा सं. : 452
रेलवे बोर्ड
टेली : 011- 47845425
ई मेल: vikashanand.irsee@gov.in